

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.2.AR.03.001 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.2.AR.03.001 prepared on 01.2013



Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința
 Requirement

Semnatura
 Signature

Referat / Expertiza
 Report / Expertise



MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat
 Approved

Șef de echipă
 Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Semnatura
 Signature

Verificat
 Checked

Expert Cheie
 Key Expert

B. Gössler

01.2013



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
 Approved

Adjunct Șef de echipă
 Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

Verificat
 Checked

Arhitect
 Architect

M. Fotache

01.2013

Proiectat
 Designed

Arhitect
 Architect

L. G. Baicu

01.2013

Project 9i
 35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

P.O. Brănișca - Pasarelă - Plan
 S.P. Brănișca - Footbridge - Plan

Scara / Scale:
 1:100

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.03.03.23.2.AR.03.001

Nr. / No
 01/04

